

CIRCOLO NAUTICO ALTO JONIO ROCCELLA CIRCOLO VELICO CATANZARO

2007 Regate delle Grazie ISTRUZIONI DI REGATA

1. Ente Organizzatore:

Le regate saranno organizzate dal Circolo Nautico Alto Jonio Roccella e dal Circolo Velico Catanzaro.

2. Comitato di Regata:

La composizione del C.d.R. sarà esposto all'albo dei comunicati un'ora prima del segnale di partenza della prova di giornata.

3. Località:

Acque antistanti il lungomare di Roccella Jonica.

4. Regole:

Le regate saranno disputate applicando il Regolamento di Rega ISAF 2004-2008,(in breve RR), queste istruzioni di regata con le eventuali modifiche decise dal C.d.R ed il bando di regata.

5. Comunicazioni ai concorrenti:

I comunicati ai concorrenti e le eventuali modifiche alle istruzioni di regata saranno esposti all'Albo dei Comunicati, collocato presso la bacheca del CNAJR, almeno un'ora prima del segnale di partenza della prova di giornata.

6. Segnali a terra:

Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte sull'albero all'entrata del porto. Il pennello **"Intelligenza" con due segnali acustici** (uno quando viene ammainato) significa: la regata è differita. Il segnale di avviso verrà dato non meno di 30 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza.

7. Programma delle regate:

Sono previste n.6 prove nelle seguenti giornate:

1° prova 18 Marzo

2° prova 1 Aprile

3° prova 15 Aprile

4° prova 29 Aprile

5° prova 13 Maggio

6° prova 27 maggio

Briefing alle ore 10 di ogni giornata nella sede del Circolo al porto.

La partenza della prova di giornata sarà alle ore 11,00 condizioni meteo permettendo.

8. Comunicazioni in mare:

Dalle imbarcazioni si comunicherà tramite il vhf utilizzando il canale 14.

9. Percorso:

Bastone come indicato nel Bando.

Le boe dovranno essere lasciate a sinistra tranne la boa di arrivo che si lascerà a destra.

10. Boe:

Le boe n.1 e 2 saranno di forma cilindrica e di colore rosso mentre la boa di arrivo,posta a poppavia del battello Comitato, sarà di forma cilindrica e di colore giallo.

11. Procedure di partenza:

Come da reg.26 del RR la procedura di partenza sarà data come segue:

Tempo	Segnale	Significato	Segnale acustico
-5 minuti	Pennello n.1 CI	Avviso	1 suono
-4 minuti	Bandiera "P" o "I"	Preparatorio	1 suono
-1 minuto	Ammainata preparatorio		1 suono lungo
-0 minuti	Ammainata Pennello 1	Partenza	1 suono

L'eventuale mancanza del segnale acustico non invaliderà la procedura di partenza se il segnale visivo è stato correttamente esposto.

12. Linea di partenza:

La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello Comitato e la boa di partenza da lasciare a sinistra.

13. Linea di arrivo:

La linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello Comitato e la boa di arrivo da lasciare sulla dritta.

14. Richiamo individuale:

Quanto disposto dalla reg. 29.1 del RR.

15. Richiamo generale:

Quanto disposto dalla reg. 29.2 del RR.

16. Cambio di percorso

Non verranno effettuati cambi di percorso. In caso di una consistente variazione della direzione del vento il C.d.R. potrà annullare e fare ripetere la regata a suo insindacabile parere.

Se il sostanziale cambio della direzione del vento avverrà dopo che la barca in testa alla regata avrà girato la boa n.1 iniziando l'ultimo lato del percorso la regata non potrà essere annullata.

Ciò a modifica della reg. n.33 del RR.

17. Tempi compensati:

L'ordine di arrivo reale potrà essere modificato in base ai tempi di compensazione attuati dal C.d.R.

18. Proteste:

Subito dopo l'arrivo la barca che intende protestare deve darne comunicazione al battello del C.d.R. indicando la barca protestata. Una comunicazione fatta in ritardo (oltre i due minuti dall'arrivo) o inesistente, renderà invalida la protesta scritta che dovrà essere presentata entro 1 ora dall'arrivo dell'ultimo concorrente nella prova di giornata. Le proteste saranno discusse il più presto possibile approssimativamente nell'ordine di presentazione corredate di 30 euro che saranno a carico del perdente la protesta.

I comunicati delle proteste verranno affissi all'albo per informare i concorrenti del luogo e

dell'ora delle udienze in cui essi sono indicati come parti o testimoni.

19. Autopenalizzazione:

Per infrazioni alle regole della parte 2 del RR. Le barche possono eseguire una penalità con le modalità indicate dalle regole 44.1 e 44.2 del RR.

Le barche che hanno effettuato un'autopenalizzazione devono presentare, utilizzando l'apposito modulo da ritirare presso la segreteria e nei tempi previsti nel capitolo **"proteste"**, la relativa dichiarazione.

20. Punteggio

Verrà applicato il Punteggio Minimo, reg. A4.1 del RR, modificato nel senso che al primo arrivato verranno assegnati 0 punti. Il punteggio finale di ogni equipaggio consisterà nella somma dei suoi punti in ogni prova con 1 scarto dopo quattro prove completate.

21. Tempo limite lato percorso:

Se nel corso della regata si verifica un calo della forza del vento e nessuna delle barche riesce a compiere un lato del percorso in 40 minuti, la regata verrà annullata.

22. Tesseramento:

Tutti i componenti degli equipaggi dovranno essere tesserati FIV come da normativa.

23. Tassa di iscrizione:

60,00 euro per ogni imbarcazione.

24. Premi:

I premi saranno per i primi tre classificati distribuiti la sera del 27/05/2007 in occasione di una cena.

25. Responsabilità:

Ogni concorrente e/o accompagnatore sarà il solo responsabile della decisione di partecipare o far partecipare alla manifestazione; ogni imbarcazione dovrà essere in possesso di regolare assicurazione R.C. verso terzi.

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata ed i Circoli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni a persone e cose, proprie e di terzi, che dovessero verificarsi sia a terra che in mare in conseguenza della partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni.

Il Comitato di Regata